

Pressmeddelande:

Fyra nya tunnelbanesträckningar och 78 000 bostäder

En överenskommelse om fyra nya tunnelbanesträckningar och 78 000 nya bostäder har träffats mellan regeringens förhandlare och Stockholms läns landsting, Stockholms stad, Nacka kommun, Solna stad och Järfälla kommun. Överenskommelsen innebär den största satsningen på tunnelbanan i Stockholm sedan 70-talet.

19 kilometer ny tunnelbana, nio nya stationer och 78 000 bostäder är resultatet av den överenskommelse som 2013 års Stockholmsförhandling har träffat med berörda kommuner och Stockholms läns landsting.

Överenskommelsen innebär att tunnelbanan byggs ut till Nacka, Arenastaden och Barkarby samt att blå linje byggs ut till Gullmarsplan och kopplas samman med grön linje för kraftigt ökad kapacitet genom centrala Stockholm. I och med denna överenskommelse kommer de nya tunnelbanesträckningarna på plats betydligt snabbare än vad som annars hade varit möjligt. Utbyggnaden av tunnelbanan startar senast 2016 och de tidigaste delarna börjar trafikeras cirka år 2020.

– Det här är en historisk överenskommelse där alla parter i förhandlingen har arbetat utifrån vetskapen om att förbättrad kollektivtrafik och fler bostäder är grundförutsättningar för regionens utveckling. Med den utgångspunkten har vi träffat en överenskommelse som kommer att ge stora positiva effekter på tillgängligheten i Stockholmsregionen och på bostadsbyggandet, säger regeringens förhandlingsperson HG Wessberg.

– Vi vet att en utbyggd tunnelbana skapar förutsättningar för attraktiva stadsmiljöer. Med det här arbetet bidrar vi till att Stockholmsregionen möter befolkningsökningen och växer på ett hållbart sätt, säger regeringens förhandlingsperson Catharina Håkansson Boman.

En höjd och breddad trängselskatt för att minska trängseln i vägnätet kommer att bidra till närmare hälften av de 19,5 miljarder som är investeringskostnaden för tunnelbaneutbyggnaden. Därutöver bidrar staten med ytterligare en fjärdedel, kommunerna med ännu mer och landstinget betalar 650 miljoner för infrastrukturen samt hela kostnaden för fordon och depå.

Kontaktperson: Erik Bromander
Huvudsekreterare på 2013 års Stockholmsförhandling
Epost: erik.bromander@regeringskansliet.se
Telefon: 08-405 59 73

Läs mer om Stockholmsförhandlingen på www.stockholmsforhandlingen.se.

Fakta:

De nya tunnelbanesträckningarna är:

- En förlängning av Blå linjen från Kungsträdgården till Nacka C, med nya stationer i Sofia, Hammarby Sjöstad, Sickla, Järla och Nacka C.
- En förlängning av Blå linjen från Kungsträdgården till Gullmarsplan för att knyta ihop med dagens Gröna linje, via Södermalm med en ny station vid Sofia.
- En ny tunnelbana från Odenplan till Arenastaden via Hagastaden.
- En förlängning av Blå linjen från Akalla till Barkarby station via station Barkarbystaden.

Överenskommelsen innebär att kommunerna åtar sig att själva eller genom annan markägare/entreprenör uppföra ca 78 000 bostäder i tunnelbanans närområde fram till år 2030.

2013 års Stockholmsförhandling leds av HG Wessberg och Catharina Håkansson Boman. De har utsetts av regeringen för att förhandla fram en överenskommelse om en utbyggnad av tunnelbanan och ett ökat bostadsbyggande för att möta den kraftiga befolkningsökningen i Stockholmsregionen. Fler bostäder och bättre transporter är en förutsättning för ökad tillväxt och en effektiv arbetsmarknad.

Läs mer om 2013 års Stockholmsförhandling på www.stockholmsforhandlingen.se.