

Till:

Borgarrådet Sten Nordin, Stockholm stad  
Kommunalrådet Mats Gerdau, Nacka kommun  
Kommunalrådet Per Granfalk, Solna stad  
Kommunalrådet Cecilia Löfgren, Järfälla kommun  
Landstingsrådet Torbjörn Rosdahl, Stockholms Läns Landsting  
Landstingsrådet Christer G Wennerholm, Stockholms Läns Landsting  
Ordförande H G Wessberg, Staten, 2013 års Stockholmsförhandling  
Hans- Erik Malmros, Stockholms Läns Landsting (ledamot)  
Irene Svenonius, Stockholm stad (ledamot)  
Lena Dahlstedt, Nacka kommun (ledamot)  
Elisabeth Särenfors, Järfälla kommun (ledamot)  
Kristina Tidestav, Solna stad (ledamot)  
Catharina Håkansson Boman, Staten (ersättare)  
Sara Catoni, Stockholms Läns Landsting (ersättare)  
Staffan Ingvarsson, Stockholms stad (ersättare)  
Gunilla Glantz, Nacka kommun (ersättare)  
Emelie Grind, Järfälla kommun (ersättare)  
Sune Ericsson, Solna stad (ersättare)  
Riggert Andersson, Stockholms Läns Landsting (förvaltningschef)

## Inbjudan till möte med Styrelsen enligt avtal om finansiering och medfinansiering av utbyggnad av tunnelbanan samt ökad bostadsbebyggelse i Stockholms län enligt 2013 års Stockholmsförhandling.

I enlighet med ovan nämnda avtal inbjudes till ett första styrelsemöte tisdagen den 22/4, kl. 8.00. på Finansdepartementet, lokal Lilla reduktionen, plan 9.

Till detta Styrelsens första möte inbjudes både ansvarig politiker samt ledamot/ersättare i styrelsen för att ge en information om styrelsens arbete, lägesrapporter, uppföljningsprogram etc.

Handlingar kommer att sändas till de inbjudna senast en vecka före mötet.

Eventuellt förhinder ska anmälas till 2013 års Stockholmsförhandling (Erik Bromander, [erik.bromander@regeringskansliet.se](mailto:erik.bromander@regeringskansliet.se)).

2013 års Stockholmsförhandling,  
H G Wessberg

Stockholm den 10/4, 2014

## Förslag till agenda för "Styrelsemötet" för det Partssammansatta samverkansorganet som överenskommits i avtal om tunnelbaneutbyggnaden och bostadsbyggandet i Stockholms län.

1. Välkomna, samt presentation av Styrelsens ordförande, ledamöter och ersättare.
2. Redovisning av förslag till Styrelsens uppgifter/frågor att behandla.
3. Mötesfrekvens och tidplan för Styrelsen
4. Sekretariatet
5. Fullmäktige/regeringsbeslut om avtalen
6. Trängselskatten, beslutsläge
7. Regeringens beslut om Nationell plan
8. Information om Landstingets genomförandeorganisation samt lägesrapport.
9. Information om Kommunernas arbete med bostadsutbyggnad
10. Redovisning av förslag till uppföljning/utvärdering
11. Minnesanteckningar
12. Övriga frågor
13. Nästa möte, 14/11 kl. 8.00 på Finansdepartementet.
14. Avslutning

## Representation i styrelsen samt styrgrupp om utbyggnad av tunnelbana samt ökat bostadsbyggande

### Styrelsen

HG Wessberg, staten ordf.

Hans-Erik Malmros, landstinget ledamot

Irene Svenonius, Stockholms stad ledamot

Lena Dahlstedt, Nacka kommun ledamot

Elisabeth Särenfors, Järfälla kommun ledamot

Kristina Tidestav, Solna stad ledamot

Catharina Håkansson Boman, staten, ersättare

Sara Catoni, landstinget ersättare

Staffan Ingvarsson, Stockholms stad ersättare

Gunilla Glantz, Nacka kommun ersättare

Emelie Grind, Järfälla kommun ersättare

Sune Ericsson, Solna stad ersättare

### Styrgrupp till Landstingets genomförande

Riggert Andersson, Landstinget ordf.

Hans Rode, staten ledamot

Per Anders Hedqvist, Stockholms stad ledamot

Gunilla Glantz, Nacka kommun ledamot

Emelie Grind, Järfälla kommun ledamot

Sune Ericsson, Solna stad ledamot

## Sekretariat till Styrelsen

Erik Bromander, huvudsekreterare

Anna Modin, utredningssekreterare

Hans Rode, utredningssekreterare

## Delprojektstyrelserna för utbyggnad av tunnelbanan enligt avtal om utbyggnad av tunnelbana samt ökat bostadsbyggande

### Delprojektstyrelse Arenastaden

Riggert Andersson, Landstinget ordf.

Malin Harders, Landstinget vice ordf.

Mårten Frumerie, Stockholm stad, ledamot

Sofi Persson, Stockholm stad, ledamot

Sune Ericsson, Solna stad ledamot

### Delprojektstyrelse Nacka/Gullmarsplan

Riggert Andersson, landstinget ordf.

Stefan Persson, landstinget vice ordf.

Lars Jolerus, Stockholm stad, ledamot

Sofi Persson, Stockholm stad, ledamot

Gunilla Glantz, Nacka kommun ledamot

Dag Björklund, Nacka kommun ledamot

### Delprojektstyrelse Barkarby

Riggert Andersson, Landstinget ordf

Vakant Landstinget vice ordf

Ulrika Honauer, Stockholm stad ledamot

## 2013 års Stockholmsförhandling om utbyggnad av tunnelbana samt ökat bostadsbyggande

### Förslag till Styrelsens uppgifter, mötesfrekvens m.m.

#### 1. Bakgrund

Regeringen beslöt vid sammanträde den 28 februari, 2013 att utse en särskild utredare som ska fungera som förhandlingsperson och genomföra en förhandling om Stockholms Läns infrastruktur i syfte att åstadkomma en utbyggnad av tunnelbanans blå linje och eventuellt nära anslutande åtgärder. Förhandlingarna ska också leda till ökat bostadsbyggande och därmed bidra till en fortsatt ekonomisk tillväxt.

#### 2. Överenskommelse/Avtal

Den 11 november, 2013, träffade Parterna (Staten, genom 2013 års Stockholmsförhandling, Stockholms Läns Landsting, Stockholms Stad, Solna stad, Nacka kommun och Järfälla kommun) en överenskommelse om finansiering och medfinansiering av utbyggnad av tunnelbanan samt ökad bostadsbebyggelse i Stockholms län.

Den 7 januari, 2014, tecknade parterna på avtalen som närmare reglerar ansvar, åtagande, finansiering mm.

Avtalen inbegriper Huvudavtal, 3 Delprojektavtal samt 3 bilagor.

#### 3. Definitioner

Avtalet	avser Huvudavtalet, inklusive bilaga 1-3 samt tillhörande underbilagor.
Huvudavtal	avser texten i detta dokument, exklusive bilagor.
Delprojektavtal	avser avtal med bl.a. bilagor om finansiering och medfinansiering samt bostadsbyggande för respektive Delprojekt, som ska träffas av berörda Parter
Styrelsen	har den betydelse som framgår av texten i punkt 11.2i
Delprojektstyrelsen	har den innebörd som framgår av texten i punkt 3.1 i Huvudavtalet
Minnesanteckningar	avser anteckningar som förts vid möte med Styrelsen

Föredraganden	avser den eller de personer som företräder Statens sekretariat eller Landstingets Föredragande samt expert som bjudits in för speciell fråga.
Ordförande	avser den person som Staten utsett vara ordförande.
Sekretariat	avser den eller de personer som Staten utsett ansvara för sekretariatsfunktionen för Styrelsen.

#### 4. Huvudavtalet

I punkten "Organisation och samverkan" anförs följande.

##### *Allmänt*

11.1 För att möjliggöra utbyggnaden av tunnelbanan i tid och till en överenskommen kostnad krävs att samtliga parter bemannar sin organisation med resurser i den omfattning som krävs för att genomföra projektet.

11.2 Parternas samverkan ska huvudsakligen ske på två nivåer:

- Ett partssammansatt samverkansorgan ("Styrelsen") för principiella frågor med överblick över samtliga Delprojekt och bostadsbyggande med representanter från samtliga Parter."
- En Styrelse för respektive Delprojekt ("Delprojektstyrelse"), med två representanter vardera från tjänstemannaorganisationen inom Landstinget och berörda kommuner. Representanter från Staten medverkar vid behov. Respektive Delprojektstyrelse leds av Landstinget.

11.3 Landstinget ska tillsätta en partssammansatt styrgrupp för genomförandet av tunnelbaneutbyggnaden som stöd i arbetet. Landstinget leder denna styrgrupp och Kommunerna samt Staten utser tjänstemannarepresentanter som tillför kompetens som är viktig i genomförandet.

Kommunerna ansvarar för att driva den formella planläggningen genom att ta fram detaljplaner enligt PBL.

11.4 Styrelsen respektive Delprojektstyrelsen kan besluta att representanter från andra intressenter ska kallas till och får närvara vid ett eller flera möten då så bedöms nödvändigt och lämpligt.

##### *Styrelsen*

11.5 Styrelsen ska behandla frågor som rör Parternas gemensamma åtaganden och projektet. Därutöver ska Styrelsen tillse att Projektets genomförande följer de åtaganden som finns i detta avtal.

11.6 Styrelsen behandlar frågor som rör arbetena enligt detta Avtal, såsom:

- Projektets omfattning och avgränsning
- Huvudtidplan
- Budget och prognoser, samt;
- andra frågor av stor vikt eller av väsentlig betydelse.

11.7 Inom ramen för Styrelsens arbete åligger det att följa respektive Delprojektstyrelse. Som princip ska varje Delprojektstyrelse ha ett långtgående mandat att fatta och verkställa beslut inom respektive Delprojekt, så länge sådant beslut eller verkställande inte står i strid med Projektet, detta Avtal eller de ekonomiska ramar som fastställts för Delprojektet.

11.8 De överenskommelser etc. som träffas inom Styrelsen kan komma att behöva godkännas av respektive Parts beslutande organ för att äga giltighet.

11.9 Under Statens ordförandeskap bildas en Styrelse som ska bestå av en ordinarie ledamot och ersättare per Part. Respektive Part utser sin ledamot och ersättare. Staten utser sekretariat för Styrelsen. Föredragande i Styrelsen är även ansvarig tjänsteman i Landstinget.

11.10 Parterna är överens om att Staten ansvarar för uppföljning och årlig rapportering till regeringen av Avtalets genomförande. Uppföljningen innefattar Avtalet, eventuella ändringar och tilläggsavtal avseende såväl tunnelbanornas utbyggnad som ökat bostadsbyggande och ekonomi i Projektet, finansiering, samhällsekonomisk nytta, samt trängselskattens utfall och effekter. Uppföljningen sker tertial- och årsvis baserat på bland annat Kommunernas och Landstingets insänd redovisning.

11.11 Styrelsen kan när så bedöms erforderligt, adjungera lämplig person med expertkompetens till Styrelsens för deltagande i en eller flera frågor.

#### *Delprojektstyrelsen*

11.12 En Delprojektstyrelsen ska utses för varje Delprojekt. Varje Delprojektstyrelse ska vara ansvarig för respektive Delprojekt, och rapportera till Parterna och Styrelsen. Delprojektstyrelsens mandat ska utgå ifrån detta Avtal. Varje Delprojektstyrelse ansvarar för att vid behov, enhälligt och utifrån Genomförandeavtalen besluta om inriktningen för utbyggnaden.

11.13 Delprojektstyrelsen kan, när så bedöms erforderligt, adjungera lämplig person med expertkompetens till Delprojektstyrelsen för deltagande i en eller flera frågor.

## 5. Genomförandeorganisation

När nu såväl principöverenskommelse som Avtal och 2013 års Stockholmsförhandlings delrapport finns framme är det dags att skapa såväl genomförandeorganisationen hos Landstinget som det partssammansatt samverkansorganet ("Styrelsen") samt att finna formerna för arbetssättet samt vilka frågor som skall behandlas i Styrelsen.

Exempel på sådana viktiga frågor omnämns i Huvudavtalets punkt 11.6:

- Projektets omfattning och avgränsning
- Huvudtidplan
- Budget och prognoser för Projektet, samt;
- Andra frågor av stor vikt eller väsentlig betydelse.

Beredningen av dessa ärenden som blir föremål för Styrelsens behandling sker av det sekretariat som staten inrättar tillsammans med berörda.

Utöver de huvudområde som omnämns i Huvudavtalets punkt 11.6 kan det vara angeläget att följande frågor diskuteras/behandlas:

- Samordning kommunikationsfrågor
- Koordinering mellan Parterna
- Kompetensfrågor
- Omförhandlingar – Tilläggsavtal
- Regel frågor/strategiska upphandlingar
- Trängselskatten
- Årlig redovisning till regeringen/uppföljning av åtaganden



## 6. Förslag till frågor att behandla i Styrelsen

- Projektets omfattning och avgränsning
- Huvudtidplan
- Rapport om budget och prognoser
- Samordning kommunikationsfrågor
- Koordinering mellan Parterna
- Kompetensfrågor
- Omförhandlingar/tilläggsavtal
- Regelfrågor/strategiska upphandlingar
- Trängselskatten
- Årlig redovisning till regeringen, uppföljning av åtaganden.
- Övrigt av intresse

## 7. Förslag till sekretariat

Enligt Huvudavtalet svarar Staten för sekretariatet till Styrelsen, vilket tills vidare utförs av 2013 års Stockholmsförhandling.

## 8. Förslag till mötesfrekvens

Genomförandet kommer att behandlas på tre nivåer, Styrelsen med politiska representanter från Parterna, Delprojektstyrelserna med tjänstemän från Parterna samt styrgruppen för genomförandet med tjänstemän från Parterna med kompetens som tillför genomförandet viktig kunskap/erfarenhet. (I Landstingets styrgrupp för genomförandet ingår statlig representant vid behov).

Förslagsvis sammanträder Styrelsen 2-4 ggr/år

Delprojektstyrelserna 6-8 ggr/år

Styrgruppen för genomförandet 1 ggr/månad

## 9. Förslag angående ärenden och handlingar till Styrelsen

Dagordning till styrelsen skall vara Styrelsens ledamöter och ersättare tillhanda ca 2 veckor före mötet.

Handlingar skall vara Styrelsens ledamöter och ersättare tillhanda senast 1 vecka före mötet. Minnesanteckningar från mötet skall vara Styrelsens ledamöter och ersättare tillhanda senast 2 veckor efter mötet.

## Tidpunkt för Parternas beslut angående avtalet om utbyggnad av tunnelbana samt ökat bostadsbyggande

### Stockholms stad

Kommunfullmäktige 17/2, 2014.

### Stockholms Läns Landsting

Landstingsfullmäktige 18/2, 2014

### Järfälla kommun

Kommunfullmäktige 3/3, 2014.

### Solna stad

Kommunfullmäktige 17/2, 2014.

### Nacka kommun

Kommunfullmäktige 3/2, 2014

### Staten

Beslut om Nationell plan 3/4, 2014

Riksdagens beslut om trängselskattepropositionen 26/3, 2014

Regeringens godkännande av avtalen 3/4, 2014

Uppföljnings- och utvärderingsprogram, till Avtal om finansiering och medfinansiering samt ökad bostadsbebyggelse i Stockholms Län enligt 2013 års Stockholmsförhandling.

### 1. Ökad bostadsbebyggelse

Kommunerna ska redovisa antalet påbörjade och färdigställda lägenheter som Avtalet omfattar. Redovisningen ska göras tertial- och årsvis.

Tertialredovisningen ska vara sekretariatet tillhanda senast 15/4 och 15/9.

Årsredovisningen ska vara sekretariatet tillhanda senast 1/2

Jämförelse mellan denna från kommunerna insända redovisning och de åtaganden som finns i avtalen.

**Redovisningen sker av kommunerna i form av tabell där åtagande per år och totalt jämförs med redovisat antal påbörjade och färdigställda bostäder.**

### 2. Samhällsekonomisk nytta

Den samhällsekonomiska nyttan av de olika utbyggnaderna kommer att redovisas i Trafikförvaltningens rapporter. Årlig analys av de ingående parametrarna då detta är möjligt.

Landstingets mätningar om restider och resenärsantal.

**Redovisningen sker i form av uppföljning från Landstinget att restiderna och antal resenärer förbättras enligt tidigare studier och redovisas i tabellform idag och med tunnelbana.**

### 3. Ekonomi i projektet

Här avses att få redovisning av den budget som är överenskommen hålles samt att inbetalningar o förskotteringar sker på sätt som avtalats.

Redovisning från förvaltnings-/projektchefen för utbyggnaden

**Redovisning sker av landstinget utifrån investerings-/finansieringsplan samt förbrukade medel.**

#### 4. Finansiering

Denna punkt handlar om att kontinuerligt följa det finansieringsupplägg som avtalats beträffande förskottering, medfinansiering, anslag och trängselskatt. Speciellt förhandlingar om kommande medfinansiering av privata fastighetsägare/exploatörer är av intresse.

Genomgång av beslutade finansieringsupplägg samt

Uppföljning av privata medfinansiärers bidrag.

**Redovisningen sker med bidrag från kommunerna, landstinget och staten.**

#### 5. Tunnelbanornas utbyggnad

Det finns en tidplan kopplad till Avtalet som är grunden för Landstingets åtagande att bygga ut tunnelbanan. Denna tidplan innehåller både starttider och trafikstarttider och behöver följas upp och redovisas kontinuerligt.

Landstingets kontinuerliga redovisning av beslutad tidplan och utbyggnadens genomförande kopplat till denna tidplan.

**Redovisningen sker av landstinget mot bakgrund av de tider som finns i åtagandena.**

#### 6. Övriga nyttor

I övriga nyttor ingår bostadsbyggnadsnyttor, arbetsmarknadsnyttor, miljönyttor samt sociala nyttor samt finna mått för denna redovisning som stämmer med det arbete som sekretariatet genomför

Miljö avseende kväveoxider, partiklar, koldioxid och buller

Arbetsmarknadsnyttor avseende lokala arbetsmarknader, regionförtätning och effekter på handeln.

Sociala nyttor avseende socialt kapital eller andra relevanta mått.

**Redovisningen sker tillsammans mellan sekretariatet och Landstinget/kommunerna.**

#### 7. Trängselskattens utfall och effekter.

Vi skall kontinuerligt redovisa intäkterna från trängselskatten samt trängselskattens effekter på trafiken.

Intäkter från trängselskatten fördelat på lastbilar och personbilar med visst intervall.

Trängseffekt efter trängselskattens införande

**Redovisningen sker från staten/sekretariatet.**

## 8. Ändringar och tilläggsavtal

När ändringar och tilläggsavtal finns skall dessa redovisas till styrelsen.

**Redovisningen sker från sekretariatet.**