

## Minnesanteckningar vid styrelsemöte för det partssammansatta samverkansorganet som överenskommit i avtal om utbyggd tunnelbana och ökat bostadsbyggande i Stockholms län

Tisdagen den 22/4, 2014, kl. 8.00

### Närvarande:

H G Wessberg, ledamot

Catharina Håkansson Boman, ersättare

Hans-Erik Malmros, ledamot

Sara Catoni, ersättare

Irene Svenonius, ledamot

Staffan Ingvarsson, ersättare

Lena Dahlstedt, ledamot

Gunilla Glantz, ersättare

Elisabeth Särenfors, ledamot

Emelie Grind, ersättare

Kristina Tidestav, ledamot

Sune Ericsson, ersättare

Erik Bromander, huvudsekreterare

Pehr Granfalk, inbjuden närvarande

Anna Modin, utredningssekreterare

Cecilia Löfgreen, inbjuden närvarande

Hans Rode, utredningssekreterare

1. Ordförande H G Wessberg hälsade välkommen och ledamöter samt ersättare presenterade sig. Närvarande, utöver styrelsens ledamöter och ersättare, var Pehr Granfalk och Cecilia Löfgreen.
2. Förslag till styrelsens uppgifter godkändes.
3. Mötesfrekvens och tidplan för styrelsens möte godkändes.
4. Ordförande informerade om att Erik Bromander, Anna Modin och Hans Rode utgör styrelsens sekretariat.
5. Information om beslutstidpunkter avseende kommun/landstingsfullmäktige samt regering och Riksdags beslut, lades till handlingarna.
6. Information om att regeringen fattade beslut om godkännande av avtal samt infrastrukturplanerna enligt ovan.
7. Riksdagen fattade beslut om trängselskatten enligt ovan.
8. Riggert Andersson informerade om Landstingets genomförandeorganisation samt gav en lägesrapport om arbetet. (bildserie utdelades)
9. Kommundirektörerna samt medarbetare informerade om kommunernas arbete med bostadsåtagandet.
10. Ordförande redovisade förslag till uppföljnings-/utvärderingsprogram. Styrelsen överenskom om vissa förtydligande/justeringar. (biläggs minnesanteckningarna)

11. Ordförande förslög att minnesanteckningar skall föras vid sammanträdena. Styrelsen godkände förslaget.
12. Lena Dahlstedt tog upp frågan om redovisning av kommunernas bidrag till Landstinget avseende genomförande av tunnelbaneutbyggnaden. Irene Svenonius informerade att Stockholm tar fram ett PM i frågan för att uppnå en lika hantering. Ordförande informerade om att Stockholmsförhandlingen avser arbeta med Östlig förbindelse under hösten 2014.
13. Nästa möte äger rum den 20/11 kl. 10.00 på finansdepartementet.
14. Ordförande tackade för deltagandet i dagens möte och förklarade detsamma avslutat.



Ordförande  
H G Wessberg



Sekreterare  
Erik Bromander

Uppföljnings- och utvärderingsprogram, till Avtal om finansiering och medfinansiering samt ökad bostadsbebyggelse i Stockholms Län enligt 2013 års Stockholmsförhandling.

### 1. Ökad bostadsbebyggelse

Kommunerna ska redovisa antalet påbörjade och färdigställda lägenheter som Avtalet omfattar. Redovisningen ska göras tertial- och årsvis.

Tertialredovisningen ska vara sekretariatet tillhanda senast 15/5 och 15/10.

Årsredovisningen ska vara sekretariatet tillhanda senast 1/3

Jämförelse mellan denna från kommunerna insända redovisning och de åtaganden som finns i avtalen.

**Redovisningen sker av kommunerna i form av tabell där åtagande per år och totalt jämförs med redovisat antal påbörjade och färdigställda bostäder.**

### 2. Samhällsekonomisk nytta

Den samhällsekonomiska nyttan av de olika utbyggnaderna kommer att redovisas i Trafikförvaltningens rapporter. Årlig analys av de ingående parametrarna då detta är möjligt.

Landstingets mätningar om restider och resenärsantal.

**Redovisningen sker i form av uppföljning från Landstinget att restiderna och antal resenärer förbättras enligt tidigare studier och redovisas i tabellform idag och med tunnelbana.**

### 3. Ekonomi i projektet

Här avses att få redovisning av den budget som är överenskommen hålles samt att inbetalningar o förskotteringar sker på sätt som avtalats.

Redovisning från förvaltnings-/projektchefen för utbyggnaden

**Redovisning sker av landstinget utifrån investerings-/finansieringsplan samt förbrukade medel.**

#### 4. Finansiering

Denna punkt syftar till att kontinuerligt följa det finansieringsupplägg som avtalats beträffande förskottering, medfinansiering, anslag och trängselskatt. Speciellt förhandlingar om medfinansiering av privata fastighetsägare/exploatörer är av betydelse i arbetet med förslag till "värdeåterföring".

**Sammanställning och redovisning görs av Stockholmsförhandlingens sekretariat med bidrag från kommunerna, landstinget och staten.**

#### 5. Tunnelbanornas utbyggnad

Det finns en tidplan kopplad till Avtalet som är grunden för Landstingets åtagande att bygga ut tunnelbanan. Denna tidplan innehåller både starttider och trafikstarttider och behöver följas upp och redovisas kontinuerligt.

Landstingets kontinuerliga redovisning av beslutad tidplan och utbyggnadens genomförande kopplat till denna tidplan.

**Redovisningen sker av landstinget mot bakgrund av de tider som finns i åtagandena.**

#### 6. Övriga nyttor

I övriga nyttor ingår bostadsbyggnadsnyttor, arbetsmarknadsnyttor, miljönyttor samt sociala nyttor samt finna mått för sådan redovisning.

Miljö avseende kväveoxider, partiklar, koldioxid och buller

Arbetsmarknadsnyttor avseende lokala arbetsmarknader, regionförtätning och effekter på handeln.

Sociala nyttor avseende socialt kapital eller andra relevanta mått.

**Sammanställning och redovisning sker av Stockholmsförhandlingens sekretariat sekretariatet med bidrag från Landstinget/kommunerna.**

#### 7. Trängselskattens utfall och effekter.

Vi skall kontinuerligt redovisa intäkterna från trängselskatten samt trängselskattens effekter på trafiken.

Intäkter från trängselskatten fördelat på lastbilar och personbilar med visst intervall.

Trängseffekt efter trängselskattens införande

**Redovisningen sker från staten/sekretariatet.**

## 8. Ändringar och tilläggsavtal

Ändrings- och tilläggsavtal redovisas till styrelsen för att finna gemensam modell/metod för detta.

**Redovisningen sker från sekretariatet.**