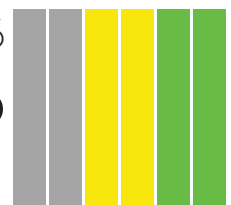


Rapport 2014

2013 ÅRS
STOCKHOLMS
FÖRHANDLING



Rapport 2014 beträffande avtal om finansiering och medfinansiering av utbyggnad av tunnelbanan samt ökad bostadsbebyggelse i Stockholms län enligt 2013 års Stockholmsförhandling.

I enlighet med paragraf 11.10 i avtal träffat mellan parterna angående utbyggnad av tunnelbana och ökad bostadsbebyggelse ska staten (2013 års Stockholmsförhandling/Sverigeförhandlingen) ansvara för årlig uppföljning och rapportering till regeringen avseende Avtalets genomförande.

Uppföljningen innefattar Avtalet, eventuella ändringar och tilläggsavtal avseende såväl tunnelbanornas utbyggnad som ökat bostadsbyggande och ekonomi i Projektet, finansiering, samhällsekonomisk nytta, samt trängselskattens utfall och effekter. Uppföljningen sker tertial- och årsvis baserat på av bland annat Kommunerna och Landstinget insänd redovisning.

Parterna har överenskommit om ett uppföljnings- och utvärderingsprogram som utgör del av träffat avtal. Bilaga 1.

Som framgår av Uppföljnings- och utvärderingsprogrammet ingår följande område i uppföljningen/utvärderingen: Ökad bostadsbebyggelse, samhällsekonomisk nytta, ekonomi i projektet, finansiering, Tunnelbanornas utbyggnad, övriga nyttor, trängselskattens utfall och effekter samt ändringar och tilläggsavtal.

Beträffande 2014 har parterna överenskommit att rapport daterad 2014-11-20 är rapporteringen till staten.

På grund av att avtalet tecknades den 7 januari 2014 har ingen rapportering gjorts beträffande samhällsekonomisk nytta, övriga nyttor samt trängselskattens utfall och effekter.

Underlagsmaterial från kommunerna beträffande ökad bostadsbebyggelse bifogas i bil. 2.

Underlag beträffande tunnelbanornas utbyggnad bifogas i bilaga 3.

Ändringar och tilläggsavtal samt förtydligande bifogas i bilaga 4.

Sammantaget finns inget som tyder på att avvikelser mot träffat avtal inträffat.

1. Ökad bostadsbebyggelse

Avtalet utgår ifrån att kommunerna får räkna påbörjade och färdigställda bostäder baserat på detaljplaner antagna med start 2014.

Detta innebär att några påbörjade bostäder inte kan redovisas medan planarbetet pågår i samtliga kommuner i enlighet med träffat avtal.

2013 års Stockholmsförhandling/Sverigeförhandlingen kommer under 2015 följa upp såväl planarbetet som antal påbörjade bostäder och lyssna på kommunernas redovisning av vilka åtgärder som vidtas för att kunna nå de överenskomna åtagandena.

2. Samhällsekonomisk nytta.

Kommer inte att kunna redovisas förrän trafikstart har skett.

3. Ekonomi i projektet

Se sid 12-13 i Förvaltningen för utbyggd tunnelbanas lägesrapport. Ekonomin följer beslutad plan.

4. Finansiering.

Inga förändringar har genomförts i det finansieringsupplägg som överenskommits.

5. Tunnelbanornas utbyggnad

Se Förvaltning för utbyggnad av tunnelbanans rapport. Utbyggnaden följer beslutad plan.

6. Övriga nyttor.

Det finns inga uppmätta nyttor att redovisa så tidigt i projektets genomförande.

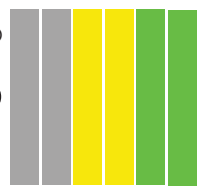
7. Trängselskattens utfall och effekter.

Förändring av trängselskattens utformning och omfattning sker 2016.
Redovisning av det pågående arbete sker i bilaga 5.

8. Ändringar och tilläggsavtal.

Inga ändringar i befintliga avtal eller tilläggsavtal har förekommit. Dock har ett förtydligande redovisats för styrelsen vid sammanträdet den 20/11, 2014.

2013 ÅRS
STOCKHOLMS
FÖRHANDLING



www.stockholmsforhandlingen.se